



- LEGENDA**
- GR — Conducta gaze naturale redusa presiune din PE100-SDR11 ,De 125 mm , existenta
 - PR/PE — Conducta gaze naturale redusa presiune din PE100-SDR11 ,De 125 mm , Ltot=63,00 m , propusa ,
 - LES — Racord gaze naturale redusa presiune , PE100-SDR11 ,De 63 mm, L = 3,00 m , propus
 - PR — Limita proprietate solicitant
 - PR — Post reglare , propus (Q50-S300)
 - A — Rasuflatori carosabil
 - B — Imobil pentru care se executa lucrarea de gaze
 - A — punct cuplare
 - B — cap terminal
 - Ltot 3,00m — pat caramida
 - LES — Linie



NOTA: Se vor convoca reprezentanti Companiei de Apa Oltenia SA la predarea amplasamentului. Pe str. B-dul Dacia exista retea de alimentare cu apa si retea de canalizare. Se vor respecta distantele de securitate la amplasarea conductei gaze naturale fata de conducta distributie apa potabila si fata de conducta canal existente. Se vor proteja bransamentele de apa potabila si racordurile canal intersectate de traseul conductei gaze naturale proiectate.

NOTA: Daca distanta intre conducta canalizare si conducta racord este mai mica de 20 cm in proiectie verticala, racordul gaze se va proteja in tub de protectie din PE100SDR26 Dn 90 mm.

NOTA: In zona de intersectie cu eventualele cabluri electrice subterane , conducta se va proteja cu pat de caramida 0,50mx1,00m

PROIECTANT
DOBRE MARIAN
 Diversinst SRL
 Inst. aut. proiectant ing. DOBRE MARIAN
 Inst. aut. ANRE nr. 205220224
 Perioada de valabilitate: 13.05.2022-12.05.2027
 Diversinst SRL CRAIOVA-J16X402/92
 Aut. PDSB nr. 16064/09.12.2020

EXECUTANT (operator economic)
 Ing. SAVA CAMELIA IRINA
 director
 Inst. aut. executor ANRE nr. 505180033
 Inst. aut. ANRE nr. 505180033
 DATA EXPIRARI 11.05.2028
 TRALIS INVEST SRL
 CRAIOVA , str. B-DUL DACIA ,
 nr. 64C , jud. DOLJ

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA	EXTINDERE CONDUCTA SI RACORD GAZE NATURALE PRESIUNE REDUSA CU POST DE REGLARE PR/PJ CU L=3,00 m CORP C1	Faza: DTAC
SEF PROIECT	ing . Dobre Marian		1:500		
PROIECTANT	ing . Dobre Marian		DATA		
DESENAT	ing . Paraschiv Ionu		2025		Pr nr. 40/2025

PLAN DE SITUATIE

G1